



AUTRONIC®

Via Platone, 2
Carpi (MO) - Italia

Sistema di alimentazione a GPL tipo "MISTRAL" per i veicoli catalizzati e rispondenti alle direttive 2003/76/CE, 2001/100/CE, 2001/1/CE, 1999/102/CE, 98/69/CE (fase A-B) e precedenti

Omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per il Trasporto Terrestre - Direzione Generale per la Motorizzazione. Certificato di omologazione
N° DGM 59543 GPL del 19 LUG. 2005

**ANNO
2005**

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A GPL AUTRONIC "MISTRAL"

Il sistema di alimentazione MISTRAL è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

<i>Dispositivo</i>	<i>Costruttore</i>	<i>Tipo di Dispositivo</i>	<i>Dispositivo</i>	<i>Marchi Commerciali</i>
FILTRO GPL (facoltativo)	Poliauto s.n.c.	LGF	E3-67 01-6013-00 Class 1	POLIAUTO
VAPORIZZATORE	Poliauto s.n.c.	PVS	E3-67 01-6015-00 Class 1	POLIAUTO
RIDUTTORE DI PRESSIONE	Poliauto s.n.c.	VIR	E3-67 01-6014-00 Class 1-2A-3	POLIAUTO
INIETTORE	Poliauto s.n.c.	JET	E3-67 01-6016-00 Class 2A	POLIAUTO
CENTRALINA ELETTRONICA	Autronic S.r.l.	AJ-100 (variante AJ-110)	E8-67R-01 3445 E8-10R-02 4105	AUTRONIC

Il presente complesso di trasformazione può essere installato su veicoli aventi le seguenti caratteristiche:

RISPONDENZA DIRETTIVE CEE: 2003/76/CE, 2001/100/CE, 2001/1/CE, 1999/102/CE, 98/69/CE (fase A-B), 96/69/CE, 96/44/CE, 94/12 CEE, 98/77/CE

CILINDRATA: Da 1190 cc a 2000 cc

MOTORE: ASPIRATO

ALIMENTAZIONE: INIEZIONE ELETTRONICA

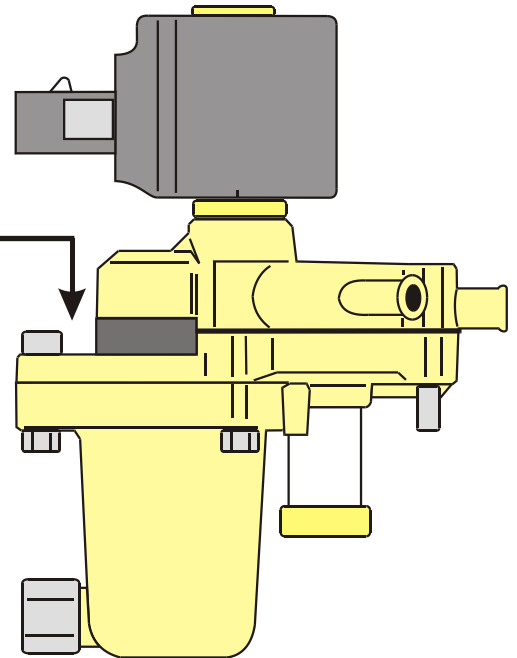
Senza limitazioni di cilindrata può essere montato sui veicoli rispondenti alle direttive 88/76 CEE, 88/436 CEE, 88/491 CEE, 89/458 CEE, (se catalizzati) 91/441 CEE, 93/59 CEE.

ELEMENTI DEL COMPLESSIVO DI TRASFORMAZIONE

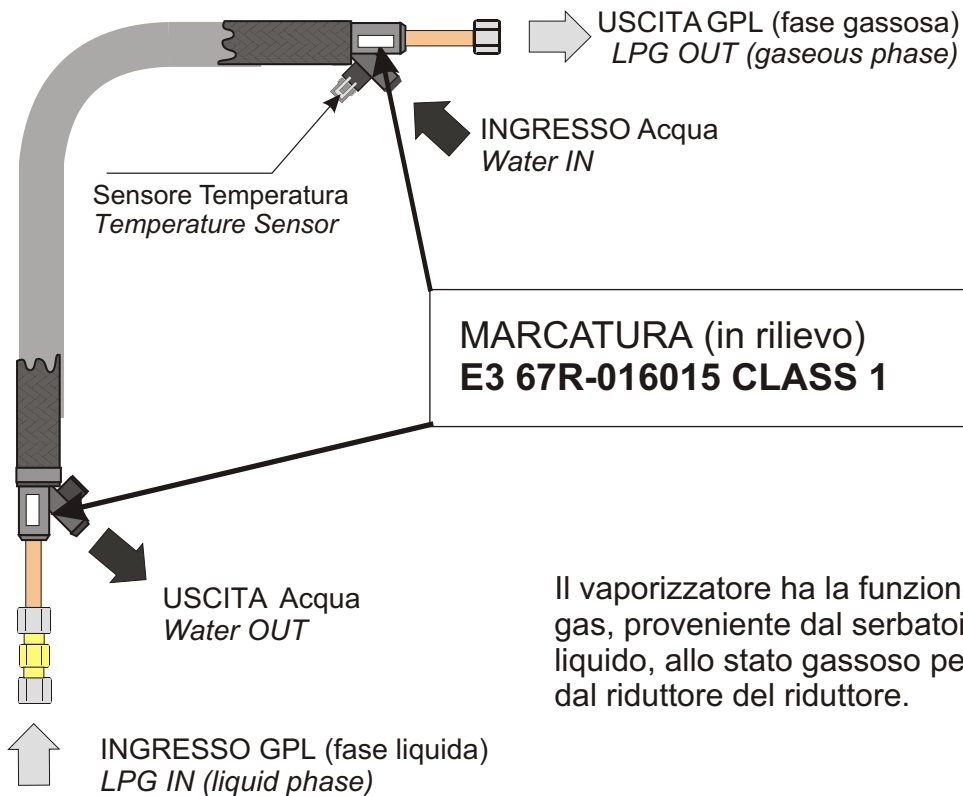
RIDUTTORE GPL "VIR"

MARCATURA (in rilievo)
E3 67R-016014 CLASS 1-2A-3

Il riduttore di pressione raggruppa le funzioni di riduzione della pressione di esercizio del gas, di elettrovalvola di intercettazione gas, di distribuzione del gas agli iniettori. Inoltre incorpora un duplice filtro in acciaio inox che consente di pulire dalle impurità il gas inviato al motore.



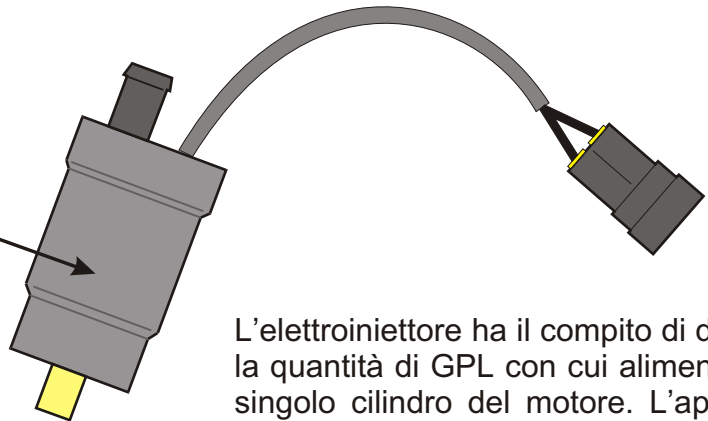
VAPORIZZATORE GPL "PVS"



Il vaporizzatore ha la funzione di portare il gas, proveniente dal serbatoio allo stato liquido, allo stato gassoso per essere usato dal riduttore del riduttore.

INIETTORE GPL "JET"

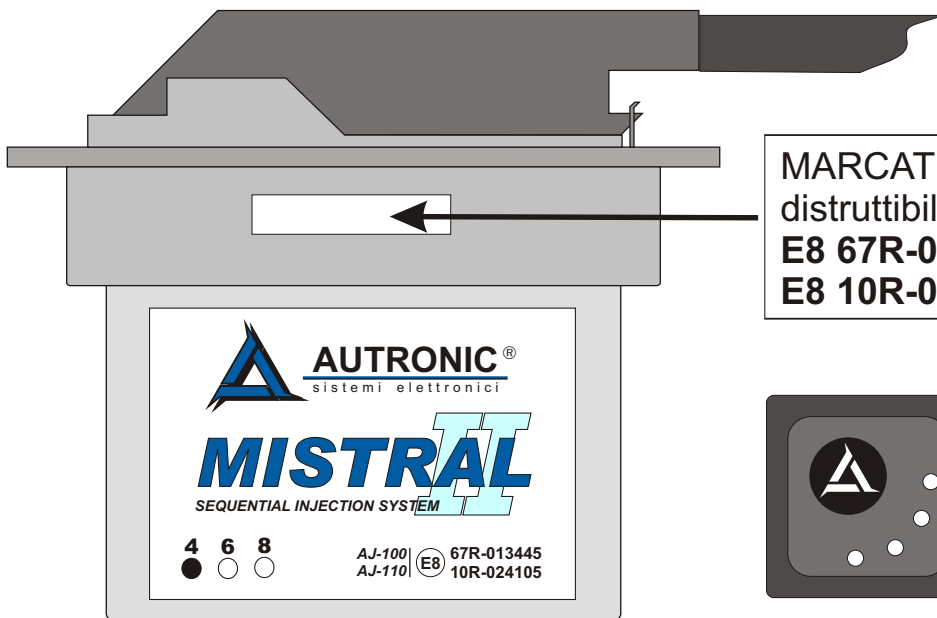
MARCATURA (in rilievo)
E3 67R-016016 CLASS 2A



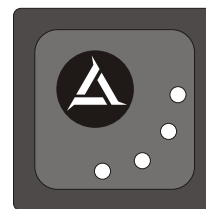
L'elettroiniettore ha il compito di dosare la quantità di GPL con cui alimentare il singolo cilindro del motore. L'apertura avviene con impulsi comandati dalla centralina di controllo.

CENTRALINA DI CONTROLLO E COMMUTATORE

(AJ-100 e variante AJ-110)



MARCATURA (Adesivo distruttibile)
E8 67R-013445
E8 10R-024105

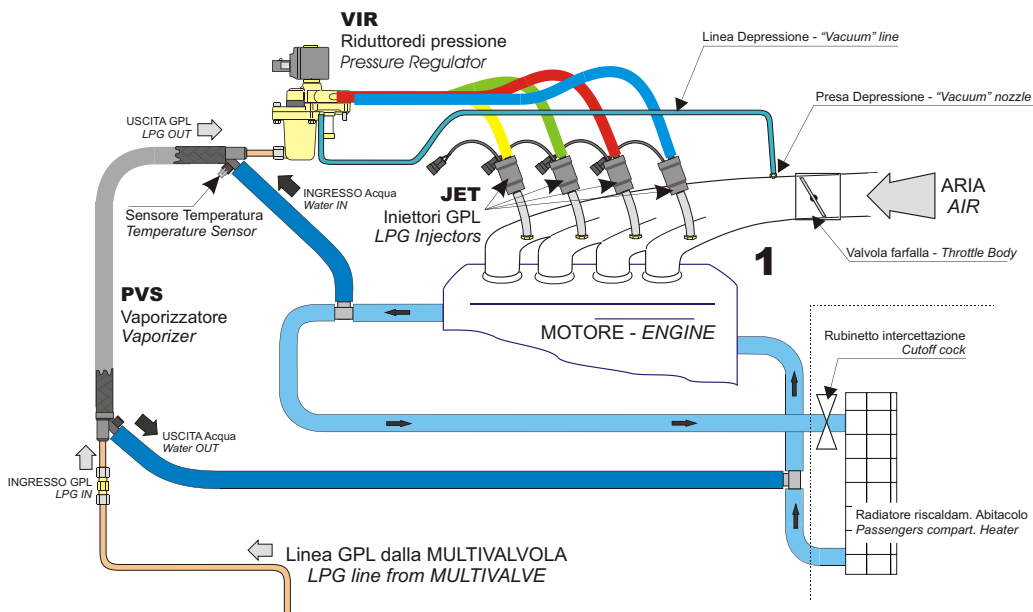


Commutatore
Switch

La centralina di controllo ha al suo interno un circuito computerizzato che, tenendo conto dei segnali degli iniettori a benzina e del sensore di temperatura acqua sul Vaporizzatore pilota l'apertura degli elettroiniettori gas, in modo da ottenere una carburazione ottimale.

Il commutatore fornisce le indicazioni dello stato della centralina di controllo e consente di selezionare il tipo di carburante e visualizzare le modalità di funzionamento e il livello del carburante.

SCHEMA GENERALE IMPIANTO - MECCANICA



SCHEMA GENERALE IMPIANTO COLLEGAMENTI ELETTRICI

